



Provincia di Fermo
Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica -
Patrimonio - Edilizia scolastica



CONVENZIONE REPERTORIO N.108 DEL 15.02.2021
REGISTRO CONVENZIONI REGIONE MARCHE

*REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA
all'incrocio tra la
S.S. 16 "Adriatica" e la S.P. 224 "Paludi"*

CUP C61B19000310001

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO € 800.000,00



arch. Alessio Marini
arch. Andrea Chiappetti

RELAZIONE GEOLOGICA- Dott. Geol. Costantino Berardini

RILIEVO TOPOGRAFICO- Geom. Giovanni Antolini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. IVANO PIGNOLONI

ELABORATO:
RELAZIONE ARCHEOLOGICA

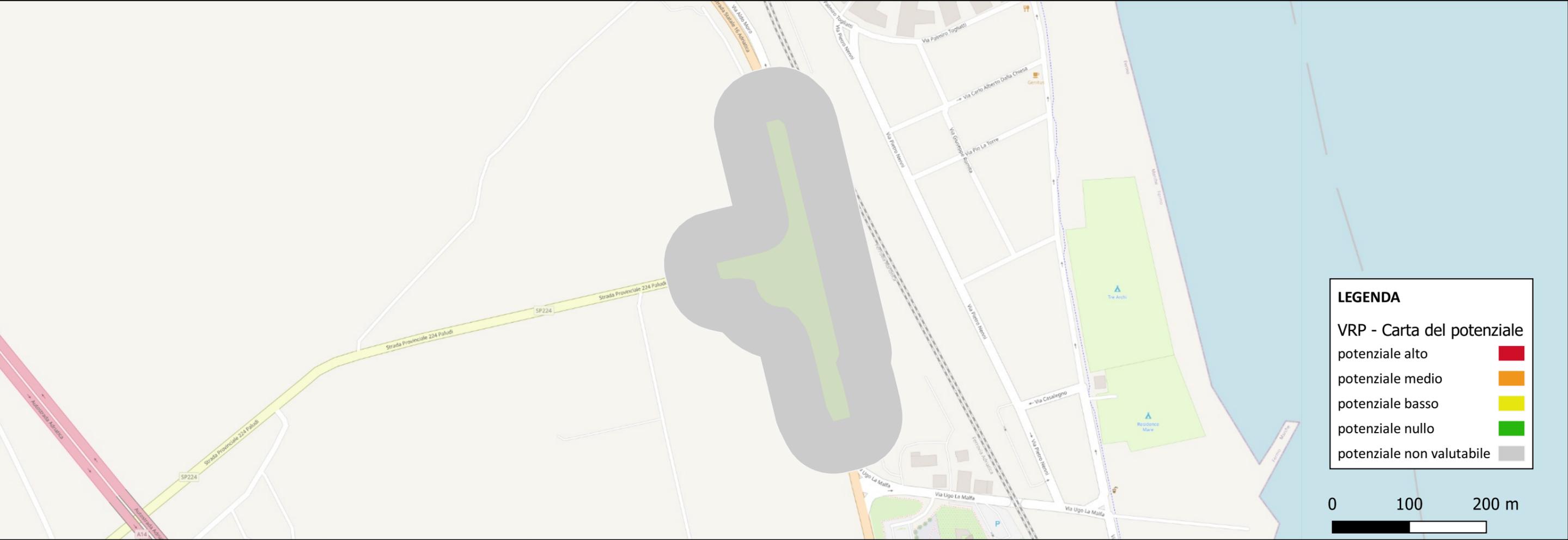
R04

SCALA:

PROGETTO DEFINITIVO

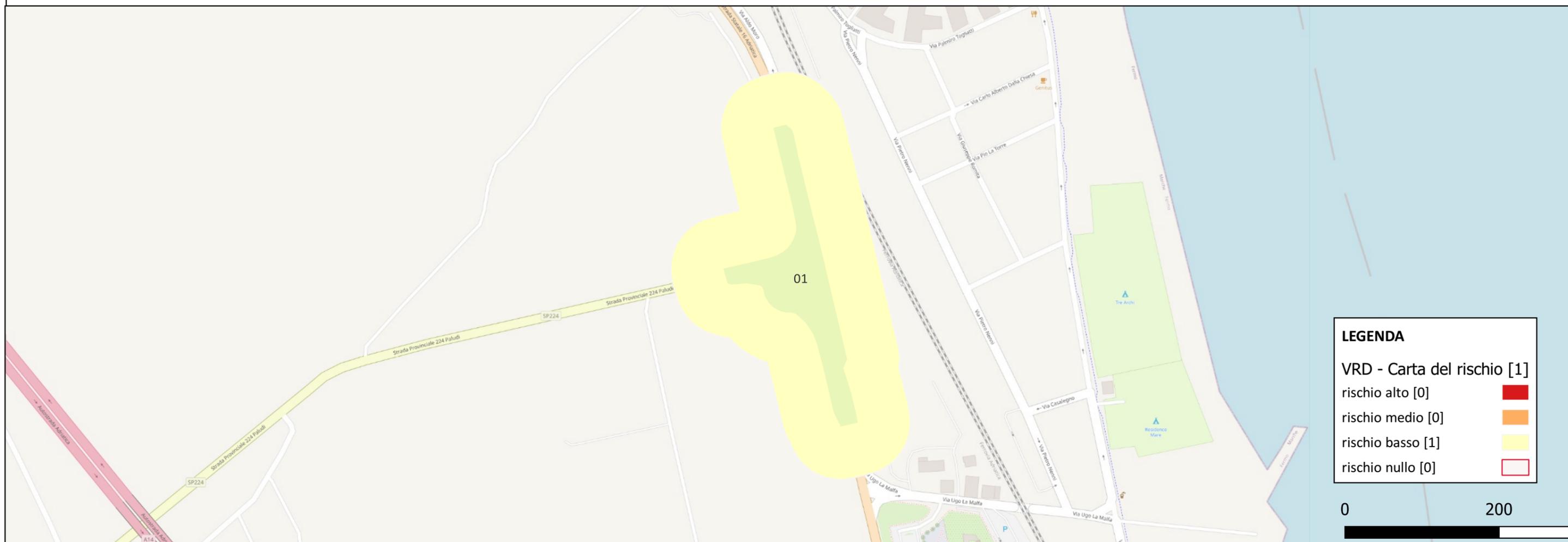
03					
02					
01					
00		Sett 2022	PL	AC	AM
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CARTA DEL POTENZIALE



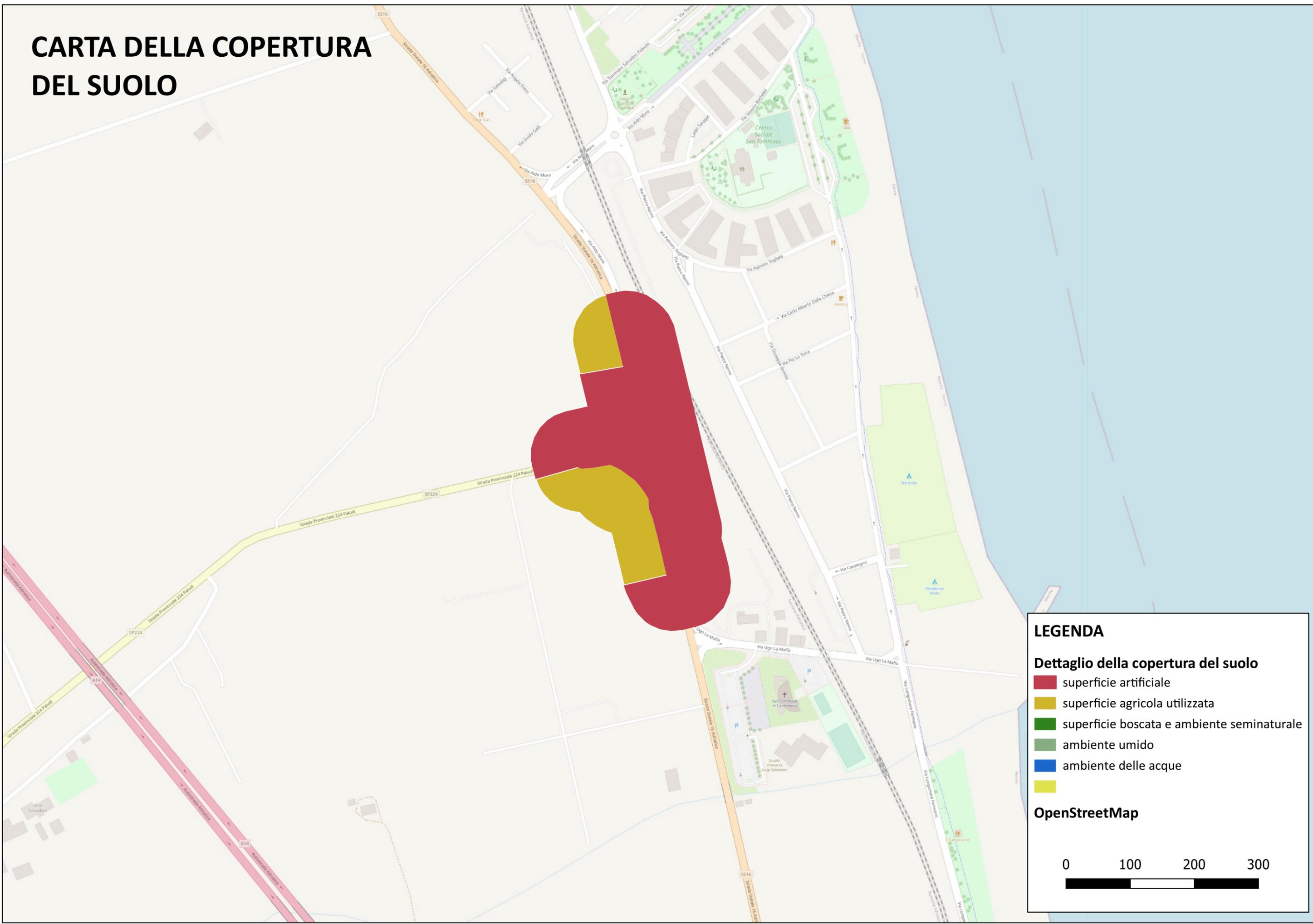
Identificativo area	Affidabilità	Potenziale sintesi	Valutazione nell'ambito del contesto
1	buona	potenziale non valutabile	Potenziale non valutabile a causa della copertura del terreno agricolo e dell'assenza di siti noti.

CARTA DEL RISCHIO



Area	Rischio sintesi	Motivazione
01	rischio basso	Rischio basso, valutato su: - assenza di siti conosciuti all'interno dell'area di indagine e nel buffer di 1 km di distanza dall'area stessa. - esito negativo delle ricognizioni effettuate a causa della copertura vegetale del terreno ad uso agricolo.

CARTA DELLA COPERTURA DEL SUOLO



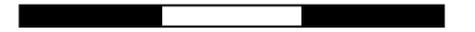
LEGENDA

Dettaglio della copertura del suolo

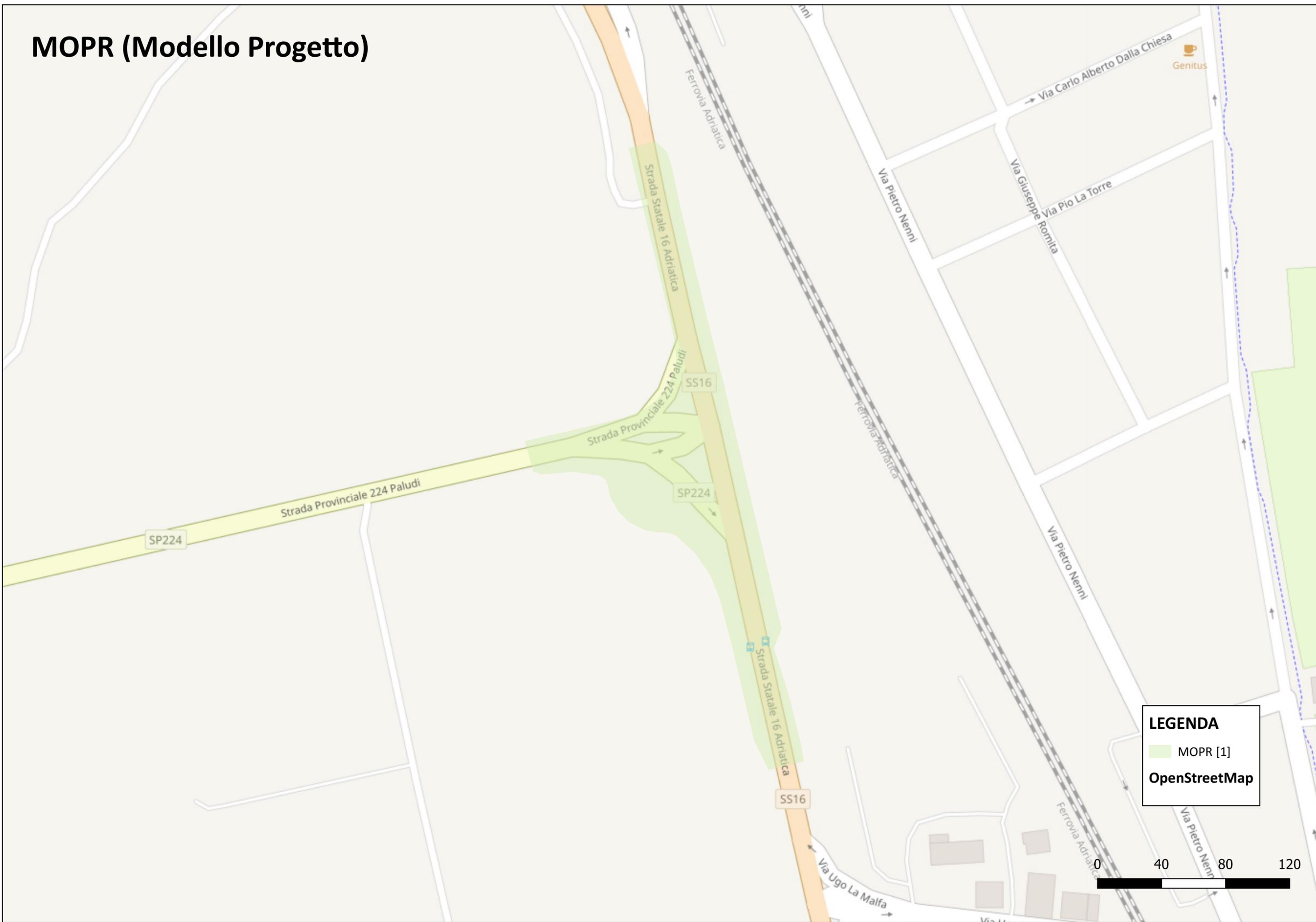
- superficie artificiale
- superficie agricola utilizzata
- superficie boscata e ambiente seminaturale
- ambiente umido
- ambiente delle acque
-

OpenStreetMap

0 100 200 300



MOPR (Modello Progetto)



LEGENDA

- MOPR [1]
- OpenStreetMap



MOPR - Attributi elemento

Localizzazione

LCS	LCR - Regione	LCP - Provincia	LCC - Comune
Italia	Marche	FM	Fermo

Georeferenziazione

GEL - Tipo di localizzazione	GET - Tipo di georeferenziazione	GPT - Tecnica di georeferenziazione	GPM - Metodo di posizionamento	GEN - Base cartografica
localizzazione fisica	georeferenziazione areale	rilievo da cartografia senza sopralluogo	posizionamento esatto	cartografia catastale WMS

Identificazione

EMC - Enti MiC coinvolti	ERP - Ente responsabile del progetto	CPR - Codice progetto	AMB - Ambito d tutela MiC	AMA - Ambito di applicazione	OGN - Denominazione
Mbac-Sabap-AP-FM-MC	Provincia di Fermo	C61B19000310001	archeologico	archeologia preventiva ex art. 25, c. 1 DLgs 50/2016	REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 224 E LA S.S. 16 ADRIATICA

OGM - Modalità d'indagine

{analisi di testimonianze materiali provenienti dall'area in esame, cartografia storica, dati bibliografici, dati di archivio, documentazione di indagini archeologiche pregresse, fonti orali, ricognizione archeologica/survey }

L'opera in progetto

CTG - Categoria opera	OGT - Tipo opera	OGF - Fase di progetto	DRL - Data della relazione archeologica
OPERA LINEARE - A RETE	strada [SS, SP, SC, viabilità urbana]	fattibilità	2022/06/30

DES - Descrizione delle opere in progetto

L'intervento si propone di adeguare l'intersezione stradale esistente mediante la costruzione di una nuova rotatoria i cui rami confluenti sono tre. Per ricostruire l'andamento piano altimetrico dell'area in esame è stato effettuato un rilievo topografico. La rotatoria viene realizzata in corrispondenza dell'incrocio esistente, occupando prevalentemente la sede stradale attuale oltre ad aree private adiacenti sul lato Sud; per la sua collocazione e per la sua dimensione è compatibile con le caratteristiche della sede viaria esistente e con la situazione plano-altimetrica esistente, con particolare riferimento alla pendenza dell'asse viario. La rotatoria da realizzare avrà un diametro esterno pari a m 35.00 (banchine escluse). La sezione radiale è composta da un'isola centrale del diametro di m 19.00, comprensiva di cordolo non sormontabile, da una banchina esterna al cordolo di m 1e dalla corsia di m 7.00. La rotatoria insisterà prevalentemente sull'area pavimentata dell'intersezione stradale esistente, ad eccezione di un ampliamento sul lato sud della stessa, in cui si prevede lo spostamento del tratto terminale della strada provinciale, in prossimità dell'innesto con la rotatoria. L'ampliamento progettuale consiste sostanzialmente in un intervento che comporta la realizzazione di un rilevato sulle aree private da acquisire. E' prevista la sistemazione a verde dell'isola centrale.

Lo smaltimento delle acque meteoriche verrà garantito attraverso opere di regimazione (zanelle con cordolo prefabbricato, tombino di attraversamento e pozzetti di raccolta) che verranno collegate alle canalizzazioni esistenti. Al fine di migliorare ulteriormente la funzionalità e la sicurezza di questa nuova intersezione stradale si realizzerà un nuovo impianto di illuminazione. I lavori consisteranno nella rimozione di impianto di pubblica illuminazione esistente, che sarà sostituito da pali completi di armaturailuminante a Led in grado di produrre una adeguata illuminazione dell'intersezione e rispondente alle norme vigenti in materia.

Certificazione e gestione dei dati

FUR - Funzionario responsabile	CMR - Responsabile dei contenuti	CMC - Responsabile compilazione	CMA - Anno di redazione	ADP - Profilo di accesso
Grilli, Federica	Abaco Soc. Coop	Abaco Soc. Coop.	2022	1

Ricognizione

RCGJ - Ente schedatore	RCGH - Codice identificativo	RCGD - Data
GNA	47045d2dd72f42a4b3e12441d84098b3	2022/06/30

Valutazione rischio

VRA - Affidabilità	VRR- Valutazione rischio
discreta	bassa

