



CITTA' DI GROTTAMMARE

(Provincia di Ascoli Piceno)

Via Matteotti, 69 - Tel. 0735 739218 - comune.grottammare.protocollo@emarhce.it

Area Gestione del Patrimonio - Responsabile Arch. Liliana Ruffini

MESSA IN SICUREZZA CONTRO IL RISCHIO SISMICO: RIFACIMENTO SOLAI SCUOLA "G. SPERANZA"

Progetto Definitivo - Esecutivo

Stato di Progetto

Cronoprogramma

(art.33 co.1, lett. h) e art. 40 del D.P.R. 05.10.2010, n.207)

Elab. W

NOVEMBRE 2019

Responsabile del progetto
Arch. Bernardino Novelli

Responsabile del Procedimento
Arch. Liliana Ruffini

Collaboratori:
Geom. Sante Cocci
Geom. Stefania Pulcini
Geom. Rosa Benassati



PRESCRIZIONI ESECUTIVE CORRELATE AL CRONOPROGRAMMA

(art.33 co.1 lett.b e art.35 del D.P.R. 05.10.2010, n.207)

Le lavorazioni previste nel cronoprogramma devono essere eseguite in ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

1 – le lavorazioni di demolizione e ripristino dei solai del piano rialzato e primo devono essere eseguite durante i periodi estivi di sospensione dell'attività didattica, secondo le modalità di seguito specificate:

- 1.1 – i corridoi del piano seminterrato (indicati nella planimetria allegata al piano di sicurezza e coordinamento) dovranno essere utilizzati come percorsi di transito dai mezzi di cantiere da prima per il carico dei calcinacci provenienti dalle demolizioni e in seconda fase per il trasporto degli elementi in acciaio dei telai rinforzo e poi dei solai all'interno del fabbricato scolastico;
- 1.2 – per accedere all'interno dei suddetti corridoi si può utilizzare la porta di accesso posta nell'ala est, all'interno dell'atrio (area di cantiere) che, nell'eventualità, potrebbe essere anche ampliata, ripristinandola poi al termine dei lavori;
- 1.3 – la demolizione delle porzioni dei solai dei corridoi del piano rialzato e primo potrà avvenire contemporaneamente così da consentire l'installazione dei telai metallici dal piano seminterrato al piano sottotetto e contestualmente consentire il transito di mezzi di importanti dimensioni all'interno del fabbricato. Al termine del montaggio di tutti i telai di rinforzo previsti (nei corridoi), dunque ripristinate le condizioni di staticità (stabilità dei pannelli murari del fabbricato) si procederà alla demolizioni delle porzioni dei solai risultanti (aule, bagni, disimpegno, ecc.);
- 1.4 – la fornitura e posa in opera dei profili metallici costituenti lo scheletro strutturale dei solai potrà avvenire preassemblando le ossature principali in officina. In tal modo i pezzi preassemblati potranno essere





introdotti dalle aperture dell'edificio, tramite opportuni mezzi meccanici, quali autogru stazionate nella posizione centrale dell'edificio (come indicato nel layout del PSC), posizionandole dunque all'interno dei fori che verranno precedentemente predisposti, limitando di conseguenza le lavorazioni in opera al solo montaggio dei soli elementi trasversali;

1.5 – una volta ancorate le travi principali si potranno saldare o bullonare i profili secondari, secondo lo schema previsto in progetto;

- 2 – la demolizione dei solai può essere preceduta dal taglio delle solette in c.a. lungo il perimetro interno dei vari ambienti, al fine di evitare la propagazione delle vibrazioni indotte dai demolitori comuni sulle murature perimetrali del fabbricato;
- 3 – i vani da realizzarsi nelle murature al fine di alloggiarvi le travi in acciaio dei nuovi solai potrebbero essere realizzati mediante l'impiego di carotatrici ad acqua, come alternativa al taglio perimetrale realizzato con mola e successiva demolizione della porzione interna;
- 4 – i mezzi meccanici che dovranno essere utilizzati per introdurre i profili metallici all'interno del fabbricato e quelli da utilizzarsi per lavorare in facciata saranno del tipo mobili e dovranno rispettare le autorizzazioni da acquisire per l'occupazione temporanea di suolo pubblico;
- 5 – tutte le modalità esecutive sopra descritte e quelle che si renderanno necessarie adottare durante la realizzazione dei lavori dovranno essere preventivamente concordate con la direzione lavori.

