

PREMESSA

Il presente Progetto Definitivo prevede il consolidamento di un tratto di circa 140 metri della scarpata di valle al km 20+450 della Strada Provinciale 239 "Fermana Faleriense" nel territorio del Comune di Magliano di Tenna (FM) e l'ampliamento dell'attuale carreggiata allo scopo di formare una terza corsia di accumulo delle autovetture che dalla strada provinciale devono effettuare la svolta a sinistra per immettersi sulla Strada Comunale di via Poggio San Gaetano.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La necessità e l'urgenza dell'intervento da effettuare deriva dalla particolare conformazione dell'intersezione stradale in oggetto in quanto la Strada Comunale di via Poggio San Gaetano, pur presentando un modesto volume di traffico, si innesta sulla Strada Provinciale 239 "Fermana Faleriense" immediatamente dopo una sua curva.

La pericolosità di una intersezione così conformata è messa in evidenza dalla dinamica del flusso di traffico in tale incrocio, confermata peraltro da una serie di recenti incidenti verificatisi sul posto. Il pericolo è rappresentato principalmente dalle autovetture che, a causa dell'elevato traffico sulla Strada Provinciale 239, devono stazionare al centro della carreggiata prima di effettuare la svolta a sinistra per immettersi sulla strada comunale, senza poter lasciare alle automobili che sopraggiungono in uscita dalla curva, un adeguato spazio di scorrimento.

Pertanto, al fine di rimuovere le cause che rendono tale intersezione estremamente pericolosa, migliorando la percorribilità della S.P. 239 ed aumentandone il livello di sicurezza, si prevede di realizzare l'ampliamento dell'attuale carreggiata per un tratto di circa 140 m, allo scopo di formare una terza corsia di accumulo per le autovetture che dalla strada provinciale devono effettuare la svolta a sinistra per immettersi sulla Strada Comunale di via Poggio San Gaetano.

In particolare l'intervento consiste nell'ampliare l'attuale sede stradale, avente una larghezza media di circa 8,3 m, ad una larghezza massima di 10,78 m, in modo da realizzare due corsie di 3,25 m, una per ogni senso di marcia, una corsia centrale di accumulo di 3,00 per consentire la svolta a sinistra, una banchina della larghezza di 0,50 m, oltre all'ampiezza necessaria per effettuare l'opportuna segnaletica orizzontale. La sezione stradale avrà come elemento terminale un cordolo in calcestruzzo della larghezza di 0,40 m.

Vista la morfologia dell'area di intervento, ove è presente una banchina di ampiezza variabile tra il ciglio stradale e la scarpata, e la presenza di un muro di sottoscarpa esistente della lunghezza di circa 43,00 m, le opere da realizzare per effettuare l'ampliamento di progetto possono essere così individuate:

- Tratto 1: realizzazione di nuova pavimentazione stradale per tratto della lunghezza di circa 15,50 m, posta sulla banchina esistente da effettuarsi mediante scavo del terreno in situ, formazione di fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente e sua costipazione dello spessore di 0,50 m, stesa di 6 cm di conglomerato bituminoso di tipo binder e 3 cm di tappeto d'usura.
- Tratto 2: realizzazione di una struttura in calcestruzzo armato della lunghezza di circa 28,70 m composta da una soletta dello spessore di 0,25 m posta su un cordolo di collegamento di sezione 0,60 x 0,60 m fondato su pali del diametro di 0,50 m posti ad interasse di 4,00 m e della lunghezza di 7,40 m. Al di sopra della soletta si prevede la stesa di 3 cm di tappeto d'usura.
- Tratto 3: realizzazione di una struttura in calcestruzzo armato della lunghezza di circa 43,00 m composta da una soletta dello spessore di 0,25 m appoggiata sul muro in calcestruzzo esistente e su un cordolo di sezione 0,40 x 0,45 m fondato su pali del diametro di 0,50 m posti ad interasse di 4,00 m e della lunghezza di 7,50 m di cui 2,50 fuori terra. Al di sopra della soletta si prevede la stesa di 3 cm di tappeto d'usura.
- Tratto 4: realizzazione di una struttura in calcestruzzo armato come nel Tratto 2 ma della lunghezza di circa 20,70 m.
- Tratto 5: realizzazione di nuova pavimentazione stradale come nel Tratto 1 ma per una lunghezza di circa 28,15 m

Per quanto riguarda la lunghezza della corsia di accumulo essa è stata dimensionata tenendo conto del modesto flusso di traffico che effettua la svolta a sinistra per immettersi sulla Strada Comunale di via Poggio San Gaetano. Il tratto di raccordo, manovra, decelerazione ed accumulo sono stati dimensionati ipotizzando a vantaggio di sicurezza che tre veicoli effettuino tale manovra. Tenendo conto che l'intervento viene effettuato per adeguare un tratto di strada esistente, i criteri previsti dal D.M. del 19/04/2006 sulle intersezioni stradali sono stati di riferimento per il dimensionamento.

Rimane comunque indubbio che tale intervento nel suo complesso, è in grado di produrre, oltre che un miglioramento funzionale della circolazione, anche un innalzamento del livello di sicurezza.

INDAGINI E RILIEVI EFFETTUATI

Per ricostruire l'andamento plano-altimetrico del tratto di strada oggetto dell'intervento è stato effettuato un rilievo topografico di dettaglio.

ACQUISIZIONE DI AUTORIZZAZIONI/CONCESSIONI E DISPONIBILITA' DELL'AREA

I lavori verranno realizzati su proprietà private e proprietà dell'Amministrazione Provinciale. E' stato pertanto predisposto il piano particellare di esproprio con l'elenco delle ditte interessate dai lavori e la planimetria espropri per il procedimento espropriativo.

AFFIDAMENTO DEI LAVORI

L'affidamento dei lavori avverrà tramite le procedure stabilite dalla normativa vigente in materia.