



Comune di MAIOLATI SPONTINI

Provincia di Ancona
UFFICIO TECNICO

Progetto per lavori di: “ **DEPOLVERIZZAZIONE TRATTO PRINCIPALE
di VIA S. ANDREA** “.

PROGETTO ESECUTIVO

1) Oggetto: RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

Maiolati Spontini Lì 06/02/2017.



IL TECNICO COMUNALE
(Geom. Claudio Omenetti)



Comune di MAIOLATI SPONTINI

Provincia di Ancona
UFFICIO TECNICO

ANALISI

INDIVIDUAZIONE TRATTO DI STRADA INTERESSATA .

Il tratto di **via S. Andrea** interessata dal presente progetto è quello che va dall'incrocio con via Dei Castelli (S.P. n. 11 Dei Castelli) fino alla biforcazione, proseguendo sul tratto in direzione est fino a poco oltre l'abitazione Cerioni L. .

DESCRIZIONE SITUAZIONE ATTUALE E CRITICITA'

La strada di che trattasi, come la maggior parte di quelle rurali presenta una superficie viabile inghiaia che viene sistemata e rinnovata con interventi periodici, effettuati di norma a fine inverno ed a fine autunno.

Altri interventi parziali vengono effettuati in caso di danneggiamenti a seguito di forti piogge o dopo interventi di sgombero neve.

La strada ha una pendenza piuttosto consistente in diversi tratti ed in parte del tracciato è in trincea, quindi difficoltoso è il convogliamento delle acque; le cunette laterali molto spesso vengono riempite dalla ghiaia che viene trasportata dall'acqua.

Notevoli danni, spesso, vengono provocati dalle acque meteoriche che provengono dalla cunetta della S.P. n° 11 Dei Castelli.

Rispetto al progetto definitivo di gennaio 2016 , la situazione è in primo tempo migliorata a seguito di alcuni interventi fatti a fine autunno 2016, ma vanificati a seguito degli interventi di sgombero neve effettuati nella seconda decade di gennaio 2017.

OBIETTIVI

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

Con il presente progetto si prevede di depolverizzare la strada di che trattasi, previa preparazione e bonifica del sottofondo , con la stesura di tre mani di emulsione bituminosa e graniglia.

La preparazione del sottofondo consiste nella stesura di 7 - 8 cm di stabilizzato , in questa fase si provvederà ovviamente alla risagomatura della strada con le pendenze necessarie, con eventuali modifiche e miglioramenti.

Per bonifica (Che si andrà a realizzare nei punti in cui il sottofondo stradale sarà ritenuto, secondo la DD. LL. , in cattive condizioni) si intende la creazione di cassonetti stradali (Scavo di circa 30 - 40 cm) con il ricarico di stabilizzato di varia pezzatura, bagnato e rullato.

Essendo le strade per buona parte in rilevato, ma anche in alcuni tratti in trincea ed a mezza costa, esiste anche il problema della regimazione delle acque meteoriche, in particolare il passaggio di queste da monte a valle della sede stradale ed anche la difficoltà per il loro



Comune di MAIOLATI SPONTINI

Provincia di Ancona
UFFICIO TECNICO

convogliamento sui campi limitrofi dove i vari fossi di scolo sono a volte stati interrotti dalle coltivazioni effettuate con mezzi meccanici.

Per risolvere con maggior efficacia possibile questi problemi si dovrà procedere alla realizzazione di alcuni attraversamenti stradali con tubi in pvc di diametro variabile da cm 250 a cm 400, in alcuni casi quando i vecchi attraversamenti sono fuori uso o sono di dimensioni insufficienti per lo smaltimento delle acque verranno sostituiti.

Inoltre si dovrà provvedere alla ripulitura e risagomatura delle cunette laterali, soprattutto quelle a monte per far sì che l'acqua raggiunga i punti di convogliamento ed attraversamento. In alcuni tratti, quelli più pericolosi, verrà posto in opera un guardrail di idonee dimensioni.

Un altro accorgimento da adottare sarà quello di sensibilizzare i frontisti al nuovo modo di usare la strada ed in particolare di far rispettare le distanze di lavorazione dei terreni affinché non si verifichi la chiusura delle cunette ed inoltre di evitare il transito con trattori cingolati magari non muniti di "scarpe" o con fango alle ruote che viene sparso lungo la sede stradale.

OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

Gli obiettivi che in generale si intendono raggiungere sono il miglioramento della transitabilità e della sicurezza della strada rurale .

BENEFICI SOCIALI

La realizzazione dei lavori previsti nel progetto di che trattasi consentono di rendere meglio percorribile la strada della zona rurale, migliorandone la sicurezza.

Questi lavori in generale sono rivolti ai residenti, ma nel contempo rende più accessibile e fruibile dai cittadini la zona rurale nel settore a Sud, sud-est del Capoluogo.

FATTIBILITA' TECNICA

1) CONFORMITA' URBANISTICA Gli interventi riguardano la strada comunale S. Andrea, che è già ricompresa come tale nel vigente P.R.G. adeguato al P.P.A.R. .

2) VINCOLI AMBIENTALI

Considerata la tipologia dell'intervento non vi sono particolari vincoli ambientali; nella realizzazione dei lavori dovrà essere fatta attenzione nell'evitare danneggiamenti alle piante presenti lungo le scarpate stradali. Qualora vi fossero particolari problematiche, per rendere più sicura la percorribilità delle strade potranno essere adottati provvedimenti autorizzativi del caso.

3) PARERI DA ACQUISIRE

Non si ritiene che debbano essere acquisiti pareri da Enti superiori, salvo quanto indicato al precedente punto 2).

Una parte del tracciato stradale attuale, consolidato da oltre 30 anni, non corrisponde con il tracciato catastale, quindi è stata regolarizzata la situazione con i proprietari catastali, mediante redazione dei relativi frazionamenti delle aree della sede stradale ed acquisizione al



Comune di MAIOLATI SPONTINI

Provincia di Ancona
UFFICIO TECNICO

patrimonio comunale.

Si è provveduto anche ad effettuare la procedura per la sdemanializzazione e successiva cessione/permuta ad un privato di un piccolo tratto stradale che da tantissimi anni non è più utilizzato per il pubblico transito.

Pertanto tutto il tratto di via S. Andrea interessato dai lavori risulta di proprietà comunale.

PIANO DI GESTIONE E MANUTENZIONE :

Gli interventi previsti nel progetto comportano una diminuzione delle spese di gestione per quanto riguarda gli interventi di manutenzione della sede stradale, ma nel contempo sarà necessario eseguire con maggior cura la pulizia dei sistemi di raccolta e convogliamento delle acque.

Comunque a livello generale i costi complessivi di gestione saranno minori.

Oltre alla presente relazione fanno parte del progetto preliminare i seguenti elaborati:

COPIA COMPLETA costituita da :

1. RELAZIONE TECNICA – ILLUSTRATIVA
2. ELENCO PREZZI
3. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
4. QUADRO ECONOMICO di PROGETTO
5. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
6. SCHEMA CONTRATTO
7. STRALCIO PLANIMETRICO in scala 1: 10.000 e PLANIMETRIA P.R .G. in scala 1:5.000.
8. PLANIMETRIA IN SCALA 1: 2000.
9. PARTICOLARI COSTRUTTIVI e SEZIONI STRADALI.
10. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.
11. QUADRO D'INCIDENZA MANODOPERA;
12. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;
13. CRONOPROGRAMMA;
14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.

IL TECNICO COMUNALE
(Geom. Claudio Omenetti)

